



02004601706940008



4073

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 460

17 Ιουνίου 1994

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Προαγωγή του Αστυνομικού Φυλακίου Αγ. Γαλήνης Ρεθύμνου σε Αστυνομικό Σταθμό ..... 1
- Σύσταση Νομικού Προσώπου στο Δήμο Αρταίων Ν. Άρτας με την επωνυμία «26η Ενιαία Σχολική Επιτροπή 8ου και Ειδικού Δημοτικού Σχολείου» ..... 2
- Σύσταση Νομικού Προσώπου στο Δήμο Αρταίων Ν. Άρτας με την επωνυμία «25η Σχολική Επιτροπή 10ου Δημοτικού Σχολείου» ..... 3
- Σύσταση Νομικού Προσώπου στο Δήμο Ερέτριας Ν. Εύβοιας με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Γυμνασίου-Λυκείου Δήμου Ερέτριας» ..... 4
- Τροποποίηση της συστατικής πράξης της Δημοτικής Κοινωνικοπολιτιστικής Επιχείρησης του Δήμου Σταυρούπολης Ν. Θεσ/νίκης ..... 5
- Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου Ν. Καβάλας ..... 6
- Υπαγωγή προσωπικού της Κοινότητας Άσσου Ν. Κεφαλληνίας στις διατάξεις του Α' μέρους του Ν. 1188/81 ..... 7
- Έγκριση της υπ' αριθμ. 1321/02/94/22.4.94 απόφασης του Λιμενάρχη Θήρας «περί καθορισμού του ναυτολογίου επιβατών και οχημάτων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή ΘΗΡΑΣ - ΘΗΡΑΣΙΑΣ» ..... 8
- Τροποποίηση της 34 223/88 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών και της 18 874/11.9.92 απόφασης Νομάρχη Φθιώτιδας ..... 9

το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με άρθρο 1 του Ν. 1590/1986 (ΦΕΚ Α' 49).

β. Του άρθρου 29 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α' 137), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ Α' 154).

γ. Του Π.Δ. 137/1986 «Συγκρότηση της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Τάξης σε Υπουργείο Δημόσιας Τάξης» (ΦΕΚ Α' 51).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού:

α. Ύψους 642.000 δρχ. περίπου για το έτος 1994, η οποία θα καλυφθεί από τους Κ.Α.Ε. 0823, 0824, 0831, 0832, 1111, 1112, 1114, 1351, 1611, 1612, 1613, 1711, 1724.

β. Ύψους 842.000 δρχ. περίπου για το έτος 1995 και τα επόμενα οικονομικά έτη, η οποία θα προβλεφθεί και θα καλυφθεί από τις αντίστοιχες πιστώσεις των κατ' έτος προϋπολογισμών εξόδων της Ελληνικής Αστυνομίας και από τους Κ.Α.Ε. 0823, 0824, 0831, 0832, 1111, 1112, 1114, 1351, 1421, 1611, 1612, 1613, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Προάγεται το Αστυνομικό Φυλάκιο Αγίας Γαλήνης σε Αστυνομικό Σταθμό και υπάγεται διοικητικά στο Αστυνομικό Τμήμα Σπηλίου της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ρεθύμνης.

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Ιουνίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ-ΑΓΓΕΛΟΣ ΠΑΠΑΘΕΜΕΛΗΣ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Αριθ. 7011/2/486ie (1)  
Προαγωγή του Αστυνομικού Φυλακίου Αγ. Γαλήνης Ρεθύμνου σε Αστυνομικό Σταθμό.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 11 παρ. 4 του Ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (ΦΕΚ Α' 152), όπως

Αριθ. ΕΣ. 7536

(2)

Σύσταση Νομικού Προσώπου στο Δήμο Αρταίων Ν. Άρτας με την επωνυμία «26η Ενιαία Σχολική Επιτροπή 8ου και Ειδικού Δημοτικού Σχολείου».

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παραγρ. 8-15 του άρθρου 5 του Ν. 1854/1990 «Για την Ακαδημία Αθηνών και άλλες εκπαιδευτικές διατάξεις» (Α' 110) και

β) του άρθρου 187 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Π.Δ. 323/1989) (Α' 146).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 2130/1993.

3. Την 132/1994 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αρταίων του Νομού Άρτας για σύσταση Σχολικής Επιτροπής, αποφασίζουμε:

1. Συστήνουμε στο Δήμο Αρταίων ίδιο Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «26η Ενιαία Σχολική Επιτροπή 8ου και Ειδικού Δημοτικού Σχολείου».

Η συνιστώμενη με την απόφαση αυτή Σχολική Επιτροπή διοικείται από εξαμελές Διοικητικό Συμβούλιο, αποτελούμενο από:

α) Τον εκάστοτε Δήμαρχο ή άλλο πρόσωπο οριζόμενο από αυτόν.

β) Ένα (1) Δημοτικό Σύμβουλο με τον αναπληρωτή του που θα ορίζονται με απόφαση του Δ.Σ.

γ) Τους εκάστοτε Διευθυντές του 8ου και Ειδικού Δημοτ. Σχολείου.

δ) Τους εκάστοτε Προέδρους των συλλόγων γονέων και κηδεμόνων του 8ου και Ειδικού Δημοτικού Σχολείου.

2. Η θητεία του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου της συνιστωμένης με την απόφαση αυτή Σχολικής Επιτροπής λήγει με τη λήξη της δημοτικής και κοινοτικής περιόδου 1991-1994.

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί τη δημοτική και κοινοτική περίοδο.

3. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Σχολικής Επιτροπής εκλέγει τον αντιπρόεδρο και τον γραμματέα του.

4. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Η διαχείριση των πιστώσεων που διατίθενται για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας, θέρμανσης, φωτισμού, ύδρευσης, τηλεφώνου, αποχέτευσης, αγοράς αναλωσίμων υλικών κ.λπ.

β) Η αμοιβή καθαριστριών.

γ) Η εκτέλεση έργων για την επισκευή και συντήρηση των σχολείων και τον κάθε είδους εξοπλισμό τους.

δ) Η εισήγηση προς τις αντίστοιχες διευθύνσεις πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας (1) εκπαίδευσης για τον εφοδιασμό από τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων των σχολείων με έπιπλα και εξοπλιστικά είδη και από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με βιβλία για τις σχολικές βιβλιοθήκες.

ε) Η διαχείριση των εσόδων από την ενδεχόμενη εκμετάλλευση των σχολικών κυλικείων και

στ) Η λήψη κάθε άλλου μέτρου που κρίνεται αναγκαίο για τη στήριξη της διοικητικής λειτουργίας των σχολικών μονάδων.

5. Πόροι της Σχολικής Επιτροπής είναι:

α) Η ετήσια επιχορήγηση του Κράτους.

β) Η ετήσια επιχορήγηση της Κοινότητας.

γ) Κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομίες και

κληροδοσίες.

δ) Πρόσοδοι από την περιουσία του.

6. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στο δικαστήριο και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ανωτέρω Νομικού Προσώπου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρτα, 3 Ιουνίου 1994

Ο Νομάρχης  
ΣΠΥΡΟΣ ΤΥΡΟΔΗΜΟΣ

Αριθ. ΕΣ. 6943

(3)

Σύσταση Νομικού Προσώπου στο Δήμο Αρταίων Ν. Άρτας με την επωνυμία «25η Σχολική Επιτροπή 10ου Δημοτικού Σχολείου».

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παραγρ. 8-15 του άρθρου 5 του Ν. 1854/1990 «Για την Ακαδημία Αθηνών και άλλες εκπαιδευτικές διατάξεις» (Α' 110) και

β) του άρθρου 187 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Π.Δ. 323/1989) (Α' 146).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 2130/1993.

3. Την 107/1994 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αρταίων του Νομού Άρτας για σύσταση Σχολικής Επιτροπής, αποφασίζουμε:

1. Συστήνουμε στο Δήμο Αρταίων ίδιο Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «25η Σχολική Επιτροπή 10ου Δημοτικού Σχολείου».

Η συνιστώμενη με την απόφαση αυτή Σχολική Επιτροπή διοικείται από πενταμελές Διοικητικό Συμβούλιο, αποτελούμενο από:

α) Τον εκάστοτε Δήμαρχο ή άλλο πρόσωπο οριζόμενο από αυτόν.

β) Ένα (1) Δημοτικό Σύμβουλο με τον αναπληρωτή του που θα ορίζονται με απόφαση του Δ.Σ.

γ) Τον εκάστοτε Διευθυντή του Σχολείου.

δ) Τον εκάστοτε Πρόεδρο του συλλόγου γονέων και κηδεμόνων του 10ου Δημοτικού Σχολείου.

ε) Ένα (1) δημότη που έχει ανάλογη επαγγελματική ή κοινωνική δράση που θα ορίζεται με απόφαση του Δ.Σ.

2. Η θητεία του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου της συνιστωμένης με την απόφαση αυτή Σχολικής Επιτροπής λήγει με τη λήξη της δημοτικής και κοινοτικής περιόδου 1991-1994.

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί τη δημοτική και κοινοτική περίοδο.

3. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Σχολικής Επιτροπής εκλέγει τον αντιπρόεδρο και τον γραμματέα του.

4. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Η διαχείριση των πιστώσεων που διατίθενται για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας, θέρμανσης, φωτισμού, ύδρευσης, τηλεφώνου, αποχέτευσης, αγοράς αναλωσίμων υλικών κ.λπ.

- β) Η αμοιβή καθαριστριών.  
 γ) Η εκτέλεση έργων για την επισκευή και συντήρηση των σχολείων και τον κάθε είδους εξοπλισμό τους.  
 δ) Η εισήγηση προς τις αντίστοιχες διευθύνσεις πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας (1) εκπαίδευσης για τον εφοδιασμό από τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων των σχολείων με έπιπλα και εξοπλιστικά είδη και από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με βιβλία για τις σχολικές βιβλιοθήκες.  
 ε) Η διαχείριση των εσόδων από την ενδεχόμενη εκμετάλλευση των σχολικών κυλικείων και  
 στ) Η λήψη κάθε άλλου μέτρου που κρίνεται αναγκαίο για τη στήριξη της διοικητικής λειτουργίας των σχολικών μονάδων.
5. Πόροι της Σχολικής Επιτροπής είναι:  
 α) Η ετήσια επιχορήγηση του Κράτους.  
 β) Η ετήσια επιχορήγηση της Κοινότητας.  
 γ) Κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομίες και κληροδοσίες.  
 δ) Πρόσοδοι από την περιουσία του.
6. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στο δικαστήριο και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.
- Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Νομικού Προσώπου «25η Σχολική Επιτροπή 10ου Δημοτικού Σχολείου».
- Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρτα, 3 Ιουνίου 1994

Ο Νομάρχης  
ΣΠΥΡΟΣ ΤΥΡΟΔΗΜΟΣ

Αριθ. ΕΣ. 6956

(4)

Σύσταση Νομικού Προσώπου στο Δήμο Ερέτριας Ν. Εύβοιας με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Γυμνασίου-Λυκείου Δήμου Ερέτριας».

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
  - α) των παραγρ. 8-15 του άρθρου 5 του Ν. 1854/1990 «Για την Ακαδημία Αθηνών και άλλες εκπαιδευτικές διατάξεις» (Α' 110) και
  - β) του άρθρου 187 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Π.Δ. 323/1989) (Α' 146).
2. Την 15/1991 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ερέτριας του Νομού Εύβοιας για σύσταση Σχολικής Επιτροπής, αποφασίζουμε:
  1. Συνιστούμε στο Δήμο Ερέτριας του Νομού Εύβοιας ίδιο Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Γυμνασίου-Λυκείου Δήμου Ερέτριας».

Η συνιστώμενη με την απόφαση αυτή Σχολική Επιτροπή διοικείται από πενταμελές Διοικητικό Συμβούλιο, αποτελούμενο από:

  - α) Τον εκάστοτε Δ/ντή του Σχολείου.
  - β) Δύο (2) Δημοτικούς Συμβούλους.
  - γ) Έναν εκπρόσωπο του συλλόγου γονέων και κηδεμόνων Ερέτριας.

δ) Έναν (1) εκπρόσωπο μαθητικών κοινοτήτων.

2. Η θητεία του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου της συστωμένης με την απόφαση αυτή Σχολικής Επιτροπής λήγει με τη λήξη της δημοτικής και κοινοτικής περιόδου 1991-1994.

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί τη δημοτική και κοινοτική περίοδο.

3. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Σχολικής Επιτροπής εκλέγει τον αντιπρόεδρο και τον γραμματέα του.

4. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Η διαχείριση των πιστώσεων που διατίθενται για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας, θέρμανσης, φωτισμού, ύδρευσης, τηλεφώνου, αποχέτευσης, αγοράς αναλωσίμων υλικών κ.λπ.

β) Η αμοιβή καθαριστριών.

γ) Η εκτέλεση έργων για την επισκευή και συντήρηση των σχολείων και τον κάθε είδους εξοπλισμό τους.

δ) Η εισήγηση προς τις αντίστοιχες διευθύνσεις πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας (1) εκπαίδευσης για τον εφοδιασμό από τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων των σχολείων με έπιπλα και εξοπλιστικά είδη και από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με βιβλία για τις σχολικές βιβλιοθήκες.

ε) Η διαχείριση των εσόδων από την ενδεχόμενη εκμετάλλευση των σχολικών κυλικείων και

στ) Η λήψη κάθε άλλου μέτρου που κρίνεται αναγκαίο για τη στήριξη της διοικητικής λειτουργίας των σχολικών μονάδων.

5. Πόροι της Σχολικής Επιτροπής είναι:

α) Η ετήσια επιχορήγηση του Κράτους.

β) Η ετήσια επιχορήγηση του Δήμου.

γ) Κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομίες και κληροδοσίες.

δ) Εισπράξεις από το αντίτιμο των παρεχομένων πραγμάτων ή υπηρεσιών.

ε) Πρόσοδοι από την περιουσία του.

6. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στο δικαστήριο και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του οικείου ΟΤΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 6 Ιουνίου 1994

Ο Νομάρχης  
ΘΥΜ. ΣΩΚΟΣ

Αριθ. 22139

(5)

Τροποποίηση της συστατικής πράξης της Δημοτικής Κοινωνικοπολιτιστικής Επιχείρησης του Δήμου Σταυρούπολης Ν. Θεσ/νίκης.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 3 και 4 του άρθρου 260 Π.Δ. 323/89 (ΦΕΚ 146/Α/89).

2. Την απόφασή μας αριθμ. 24376/25.6.92 με την οποία συστάθηκε η Δημοτική Κοινωνικοπολιτιστική Επιχείρηση του Δήμου Σταυρούπολης και δημοσιεύθηκε στο

αριθμ. 471/92 φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως τ.Β'.

3. Το Π.Δ. 250/89 που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ αριθ. 118/10.5.89 τ.Α' «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών στους Νομάρχες».

4. Την αρ. 30948/1993 απόφασή μας, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ αρ. 627/18.8.1993 τ.Β', με την οποία τροποποιήθηκαν τα άρθρα 2 και 6 της συστατικής πράξης της επιχείρησης.

5. Την αρ. 110/1994 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σταυρούπολης με την οποία προστίθεται επιπλέον στους σκοπούς της επιχείρησης και η δημιουργία «Φυσιοθεραπευτηρίου», αποφασίζουμε:

Προσθέτουμε στην αρ. 24376/25.6.92 απόφασή μας που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ αριθμ. 471/22.7.92 τ.Β' και αφορά τη σύσταση της Δημοτικής Κοινωνικοπολιτιστικής Επιχείρησης στους σκοπούς αυτής τη δημιουργία «Φυσιοθεραπευτηρίου» και παραχωρούνται από το Δήμο οι εγκαταστάσεις του Κ.Α.Π.Η της οδού Ηρακλείτου 2, κατάλληλη για την άμεση λειτουργία του.

Κατά τα λοιπά ισχύουν ως έχουν οι αριθμ. 24376/92 και 3948/93 αποφάσεις μας που δημοσιεύθηκαν στα ΦΕΚ 71/92 και 627/93 τ.Β'.

Κάλυψη δαπάνης: Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Σταυρούπολης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 31 Μαΐου 1994

Ο Νομάρχης  
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 10003

(6)

Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου Ν. Καβάλας.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκέντρωσης».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/1983 «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

3. Το 141742/04-94 σήμα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, με το οποίο γνωστοποιείται η αύξηση ναυτολογίου επιβατών και οχημάτων σύμφωνα με την 2005/12.4.94 απόφαση της επιτροπής τιμών και εισοδημάτων.

4. Το άρθρο 29Α' του Νόμου 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Νόμου 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92), αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την αριθμ. 1322.1/08/94/3.5.94 απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας με την οποία αναπροσαρμόστηκαν οι ναύλοι επιβατών και οχημάτων στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου, όπως αναλυτικότερα ορίζονται σ' αυτήν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Καβάλα, 3 Μαΐου 1994  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΚΑΒΑΛΑΣ  
ΤΜΗΜΑ: ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Αριθ. πρωτ.: 1322.1/08/94

Ταχ. Δ/ση: Αβέρωφ 1

ΠΡΟΣ: ΩΣ Π.Δ.

Ταχ. Κώδικας: 651 10

Πληροφορίες: Αρχ/σής ΛΣ ΧΑΜΑΛΙΔΗΣ Β.

Τηλέφωνο: 223 716/8

ΘΕΜΑ: «Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου».

#### Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 44/1973 «περί τροποποίησης του Ν.Δ. 158/69» που τροποποιεί και συμπληρώνει τις περί Λιμενικών Ταμείων κείμενες διατάξεις κ.λπ. (ΦΕΚ 141Α'/73).

2. Το Ν.Δ. 3878/1958 «περί επιβολής τέλους χρήσεως λιμένα προς εκτέλεση λιμενικών έργων» (ΦΕΚ 181Α'/30.10.58).

3. Το Π.Δ. 814/1974 «περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητες δρομολόγησης» (ΦΕΚ 359Α'/3.12.74).

4. Το Π.Δ. 684/1976 «περί διατάξεων αφορουσών την δι' επιβατηγών πλοίων εξυπηρέτηση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών της χώρας» (ΦΕΚ 249Α'/17.9.76).

5. Το Π.Δ. 741/1981 «περί τροποποίησης του αριθμ. 91/79 Π.Δ. «περί ασφάλισης των δι' ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων διακινουμένων επιβατών μεταξύ Ελληνικών λιμένων» (ΦΕΚ 130Α'/15.5.81).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Π.Δ. 187/73 «περί κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261Α'/3.10.73).

7. Το Π.Δ. 338/24.8.83 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119Α'/3.9.83).

8. Τις διατάξεις του άρθρου 77 παρ. 8β-Ι του Ν. 1892/90 «δια τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 101Α'/31.7.90) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 24 του Ν. 1957/91 «Διαρρυθμίσεις στον ενιαίο ειδικό φόρο κατανάλωσης των πετρελαιοειδών προϊόντων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 114Α'/19.7.91).

9. Το άρθρο 29Α' του Νόμου 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Νόμου 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

10. Την 1322.1/03/93/27.7.93 απόφασή μας που εγκρίθηκε με την αριθ. 15215/4.8.93 απόφαση Νομάρχης Καβάλας (ΦΕΚ 633Β'/19.8.93).

11. Την με ΩΠ: 211104/04-94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-Β' για αναπροσαρμογή των ναύλων τοπικών γραμμών κατά 12%.

12. Την 1321.1/01/93/14.1.93 απόφασή μας «περί αναπροσαρμογής ναύλου επιβατών και οχημάτων στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου», που εγκρίθηκε με την αριθμ. 887/18.1.93 απόφαση Νομάρχης Καβάλας (ΦΕΚ 43Β'/4.2.93).

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τους ναύλους επιβατών και οχημάτων των τοπικών δρομολογιακών γραμμών νήσου Θάσου ως εξής:

1. ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΒΑΛΑΣ-ΘΑΣΟΥ (Καβάλα-Λιμένας 16,5 ν.μ.) ΚΑΒΑΛΑΣ-ΠΡΙΝΟΥ (12,5 ν.μ.) και ΠΡΙΝΟΥ-Ν. ΠΕΡΑΜΟΥ (12,5 ν.μ.).

#### Α' Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΑ

#### Α' ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

	ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ.	NAT	ΣΥΝΟΛΟ
Καβάλας-Λιμένας Θάσου	529	30	10	569
Καβάλας-Πρίνος και Πρίνος-Ν. Πέραμος	435	26	10	471

#### Β) ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

	ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ.	NAT	ΣΥΝΟΛΟ
Λεωφορεία οποιουδήποτε τύπου πούλμαν	4.912	246	246	5.404
Λεωφορεία ΚΤΕΛ που εκτελούν τακτικές υπεραστικές συγκοινωνίες	3.009	150	150	3.309

#### ΦΟΡΤΗΓΑ

Φορτηγά και φορτοταξί από	0-750 κιλά	1.742	87	87	1.916
» »	751 κιλά - 1 τόννο	2.377	119	119	2.615
» »	1 - 2 τόννους	2.850	143	143	3.136
» »	2 - 3 »	3.329	166	166	3.361
» »	3 - 4 »	3.961	198	198	4.357
» »	4 - 5 »	4.437	222	222	4.881
» »	5 - 6 »	5.528	276	276	6.080
» »	6 - 7 »	6.658	333	333	7.324
» »	7 - 8 »	7.451	373	373	8.197
» »	8 - 9 »	8.084	404	404	8.892
» »	9 - 10 »	8.720	436	436	9.592
» »	10 - 11 »	9.036	452	452	9.940
» »	11 - 12 »	9.354	468	468	10.290
» »	12 - 13 »	9.830	492	492	10.814
» »	13 - 14 »	9.987	499	499	10.985
» »	14 - 15 »	10.147	507	507	11.161
Από 15 τόννους και πάνω γίνεται προσαύξηση κατά τόνο		475	24	24	523
Πλατφόρμες ή ρυμουλκά πλατφόρμας		7.925	396	396	8.717

#### ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

	ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ.	NAT	ΣΥΝΟΛΟ
Επιβατικά Ιδιωτικής Χρήσης (ΙΧ)	2.535	127	127	2.789
Επιβατικά Δημόσιας Χρήσης (ΔΧ)	1.742	87	87	1.916
Επιβατικά 3/4 ή ST. WAGON (ΙΧ)	3.961	198	198	4.357
Επιβατικά 3/4 ή ST. WAGON (ΔΧ)	2.694	135	135	2.964

#### ΔΙΚΥΚΛΑ - ΤΡΙΚΥΚΛΑ

Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες	792	40	40	872
Μοτοσυκλέτες δίκυκλες σκούτερ	539	27	27	593
Μοτοποδήλατα - ποδήλατα	235	12	12	259

#### ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΒΑΡΕΑ ΚΑΙ ΟΓΚΩΔΗ

Μεταφερόμενα με πλατφόρμες (νταλίκες) ή επί αυτοκινήτου, βάρους πάνω από 15 τόννους καταβάλλουν πέρα από το βάρος αυτό των 15 τόννων κατά τόνο δρχ.

461	23	23	507
-----	----	----	-----

Μηχανήματα οποιουδήποτε τύπου κινούμενα επί τροχών και εισερχόμενα στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία με ίδια μέσα ή ρυμουλκούμενα, καταβάλλουν ίδιο προς τα φορτηγά οχήματα αναλόγους βάρους:

Πόρτες Φ/Γ αυτοκινήτων οριζοντιομένες:	475	24	24	523
Προεξοχές φορτίων πέραν της αναπεπταμένης πόρτας ανά μέτρο:	475	24	24	523

2. ΓΡΑΜΜΗ ΘΑΣΟΥ - ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ (6 ν.μ.)

<b>Α) ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ</b>					
Γραμμή Θάσου - Κεραμωτής	213	15	10	238	
<b>Β) ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ</b>					
Λεωφορεία οποιουδήποτε τύπου πουλμαν	4.438	223	223	4.884	
Λεωφορεία ΚΤΕΛ που εκτελούν τακτικές υπεραστικές συγκοινωνίες	2.535	127	127	2.789	
<b>ΦΟΡΤΗΓΑ</b>					
Φορτηγά και φορτοταξί από 0-750 κιλά	1.425	71	71	1.567	
» » 751 κιλά - 1 τόννο	1.898	95	95	2.088	
» » 1 - 2 τόννους	2.059	103	103	2.265	
» » 2 - 3 »	2.536	127	127	2.790	
» » 3 - 4 »	3.166	158	158	3.482	
» » 4 - 5 »	3.646	182	182	4.010	
» » 5 - 6 »	3.961	198	198	4.357	
» » 6 - 7 »	5.546	277	277	6.100	
» » 7 - 8 »	6.024	301	301	6.626	
» » 8 - 9 »	6.499	325	325	7.149	
» » 9 - 10 »	6.816	341	341	7.498	
» » 10 - 11 »	7.132	357	357	7.846	
» » 11 - 12 »	7.293	365	365	8.023	
» » 12 - 13 »	7.451	373	373	8.197	
» » 13 - 14 »	7.609	380	380	8.369	
» » 14 - 15 »	7.768	388	388	8.544	
Από 15 τόννους και πάνω γίνεται προσαύξηση κατά τόννο	236	12	12	260	
Πλατφόρμες ή ρυμουλκά πλατφόρμας	6.271	314	314	6.899	

	ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ.	NAT	ΣΥΝΟΛΟ
<b>ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ</b>				
Επιβατικά Ιδιωτικής Χρήσης (ΙΧ)	1.742	87	87	1.916
Επιβατικά Δημόσιας Χρήσης (ΔΧ)	1.577	79	79	1.735
Επιβατικά τύπου 3/4 ή ST. WAGON (ΙΧ)	3.166	158	158	3.482
Επιβατικά τύπου 3/4 ή ST. WAGON (ΔΧ)	2.216	111	111	2.438

<b>ΔΙΚΥΚΛΑ - ΤΡΙΚΥΚΛΑ</b>				
Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες	709	35	35	779
Μοτοσυκλέτες δίκυκλες σκούτερ	539	27	27	593
Μοτοποδήλατα - ποδήλατα	235	12	12	259
Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες φορτηγές:	Ναύλος Φ/Γ αυτ/των αναλόγου βάρους			

<b>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΒΑΡΕΑ ΚΑΙ ΟΓΚΩΔΗ</b>				
Μεταφερόμεθα με πλατφόρμες (νταλίκες) ή επί αυτοκινήτου βάρους πάνω από 15 τόννους καταβάλλουν πέρα από το βάρος αυτό των 15 τόννων κατά τόννο δρχ.	236	12	12	260
Μηχανήματα οποιουδήποτε τύπου κινούμενα επί τροχών και εισερχόμενα στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ρυμουλκούμενα, καταβάλλουν ίσο προς τα Φ/Γ οχήματα αναλόγου βάρους.				
Μηχανήματα όπως παραπάνω κινούμενα με ίδια μέσα κατά τόννο:	715	36	36	787
Πόρτες αυτοκινήτων οριζόντιες	398	20	20	438
Προεξοχές φορτίων πέραν της αναπεπταμένης πόρτας ανά μέτρο	398	20	20	438
Υπηήλτες άμαξες (κάρα) με οδηγό	709	35	35	779

### 3. ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΙΝΟΥ - ΛΙΜΕΝΑ ΘΑΣΟΥ (7 ν.μ.)

Ο ναύλος επιβατών και οχημάτων που ισχύει στη γραμμή Κεραμωτής-Λιμένα Θάσου ισχύει και για τη γραμμή Πρίνου-Λιμένα Θάσου.

### 4. ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΛΩΣΗ ΠΟΡΘΕΜΙΟΥ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

Ναύλος με ειδική συμφωνία.

#### Β) Ε/Γ-Υ/Γ ΠΛΟΙΑ

## 1. ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΒΑΛΑΣ - ΘΑΣΟΥ

Καβάλα - Θάσος	1.614	62	15	1.241
----------------	-------	----	----	-------

## 2. ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΒΑΛΑΣ - ΠΟΤΟΥ ΘΑΣΟΥ

	ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ.	NAT	ΣΥΝΟΛΟ
Καβάλα - Πρίνος	955	52	15	1.022
Καβάλα - Καλλιράχη	1.054	57	15	1.126
Καβάλα - Μαριές	1.264	67	15	1.346
Καβάλα - Λιμενάρια	1.546	81	15	1.642
Καβάλα - Ποτός	1.692	89	15	1.796
Πρίνος - Καλλιράχη	281	18	15	314
Πρίνος Μαριές	632	36	15	683
Πρίνος - Λιμενάρια	913	50	15	978
Πρίνος - Ποτός	1.058	57	15	1.130
Καλλιράχη - Μαριές	281	18	15	314
Καλλιράχη - Λιμενάρια	562	32	15	609
Καλλιράχη - Ποτός	706	39	15	760
Μαριές - Λιμενάρια	281	18	15	314
Μαριές - Ποτός	423	25	15	463
Λιμενάρια - Ποτός	141	11	15	167

## Γ' ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Για τα παραπάνω καθοριζόμενους ναύλους τοπικών γραμμών ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις (αποφάσεις ΥΕΝ/ΔΘΣ) εκπτώσεων ή δωρεάν μεταφοράς που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες ακτοπλοϊκές δρομολογιακές γραμμές.

2. Τα εισιτήρια που εκδίδονται μέσα στα πλοία, προσαυξάνονται κατά 20% (Απόφαση ΥΕΝ/84401/13129/26.10.92).

3. Η παρούσα θα αρχίσει να ισχύει μετά την έγκρισή της από το Νομάρχη Καβάλας και τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης α.α.

Πλωτάρχης Λ.Σ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 1 Ιουνίου 1994

Ο Νομάρχης  
Π. ΜΠΡΟΦΙΔΗΣ

Αριθ. 6512

(7)

Υπαγωγή προσωπικού της Κοινότητας Άσσου Ν. Κεφαλληνίας στις διατάξεις του Α' μέρους του Ν. 1188/81.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 1188/81, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 30 του Π.Δ/τος 37Α'/4.2.87 «Μερική επέκταση διατάξεων, που ισχύουν για δημοσίους υπαλλήλους και τους υπαλλήλους των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου και υπαλλήλους των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και προσαρμογή διατάξεων στις ρυθμίσεις του Ν. 1586/1986».

2. Την αριθμ. 46/93 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Άσσου για την υπαγωγή του προσωπικού της από το Β' μέρος στο Α' μέρος του Ν. 1188/81.

3. Τη σύμφωνη γνώμη του υπηρεσιακού συμβουλίου του άρθρου 14 του Ν. 1586/1986, όπως τροπο-

ποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 37 Ν. 2190/20, όπου διατυπώθηκε στο αριθμ. 7/31.5.94 πρακτικό συνεδριάσεως αυτού, αποφασίζουμε:

Υπάγουμε το προσωπικό της Κοινότητας Άσσου στις διατάξεις του Α' βιβλίου του Ν. 1188/81, επειδή συντρέχουν οι προϋποθέσεις του εδαφίου α' της παραγ. 1 του άρθρου 3 του Ν. 1188/81.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αργοστόλι, 2 Ιουνίου 1994

Ο Νομάρχης  
ΝΙΚ. ΠΑΠΑΔΙΟΝΥΣΙΟΥ

Αριθ. 898

(8)

Έγκριση της υπ' αριθμ. 1321/02/94/22.4.94 απόφασης του Λιμενάρχη Θήρας «περί καθορισμού του ναυολογίου επιβατών και οχημάτων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή ΘΗΡΑΣ - ΘΗΡΑΣΙΑΣ».

## Η ΕΠΑΡΧΟΣ ΘΗΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκέντρωσης».

2. Τις διατάξεις του άρθρ. 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος δημοσίου ναυτικού δικαίου» (ΦΕΚ 261Α'/3.10.73).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α'/8.9.93) «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

4. Την υπ' αρ. 1487/9.2.88 απόφαση Νομάρχη Κυκλάδων για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Έπαρχους.

5. Την ΩΠ:141742/4.94 δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ-Β σύμφωνα με την οποία αναπροσαρμόζεται κατά 12% ο ναύλος.

6. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφα-

σης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε την πιο κάτω απόφαση του Λιμενάρχη Θήρας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ  
ΥΠΟΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΘΗΡΑΣ

#### Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΘΗΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «περί ΚΔΝΔ» (ΦΕΚ 261Α/73).
2. Το Π.Δ. 338/83 «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ», (ΦΕΚ 119Α/83).
3. Την ΩΠ:141742/4-94 δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ-Β' σύμφωνα με την οποία αναπροσαρμόζεται κατά 12% ο ναύλος.
4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92).
5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τον καθορισμό του ναυτολογίου επιβατών και οχημάτων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή ΘΗΡΑΣ-ΘΗΡΑΣΙΑΣ αυξημένο κατά 12% ισχύοντος όπως παρακάτω:

ΑΘΗΝΙΟΣ-ΘΗΡΑΣΙΑ (κατά άτομο)	441 δρχ.
ΦΗΡΑ-ΘΗΡΑΣΙΑ (κατά άτομο)	353 δρχ.
ΑΘΗΝΙΟΣ-ΦΗΡΑ (κατά άτομο)	177 δρχ.
ΡΙΒΑ (ΘΗΡΑΣΙΑΣ-ΚΟΡΦΟ (ΘΗΡΑΣΙΑΣ) (κατά άτομο)	160 δρχ.
ΓΙΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ	
Ι.Χ.	2.292 δρχ.
ΔΙΚΥΚΛΑ	341 δρχ.

Λ/Φ-Φ/Γ άνω των 2 τόννων ανά μέτρο  
Θήρα, 22 Απριλίου 1994

Ο Λιμενάρχης  
Πλωτάρχης Λ.Σ. ΑΝ. ΜΑΝΙΤΑΡΑΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θήρα, 19 Μαΐου 1994

Η Έπαρχος  
ΜΙΝΑ ΣΚΟΠΕΛΙΤΟΥ

Αριθ. 11 503

(9)

Τροποποίηση της 34 223/88 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών και της 18 874/11.9.92 απόφασης Νομάρχης Φθιώτιδας.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) της παρ. 4 του άρθρου 260 του Π.Δ. 323/89 (ΔΚΚ) και β) της παρ. 4 του άρθρου μόνου του Π.Δ. 250/89 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών στους Νομάρχες».

2. Την αριθμ. 34223/1988 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία συστήθηκε η Δημοτική Επιχείρηση Ιχθυοκαλλιέργειας Αταλάντης (Δ.Ε.Ι.Α.).

3. Την 18874/11.9.94 απόφασή μας, σχετικά με την αύξηση του κεφαλαίου της επιχείρησης στο ποσό των 7.965.000 δρχ.

4. Την 7/105/84 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αταλάντης, σχετικά με την αύξηση του κεφαλαίου της ΔΕΙΑ κατά 20.000.000 δρχ., αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την παρ. 6 της 34223/1988 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών και την 18874/92 απόφασή μας και ορίζουμε ως κεφάλαιο της Δημοτικής Επιχείρησης Ιχθυοκαλλιέργειας Αταλάντης, το ποσό των 27.965.000 δρχ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 3 Ιουνίου 1994

Ο Νομάρχης  
ΧΡ. ΘΕΟΔΩΡΟΥ